



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Рубцовский индустриальный институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(РИИ АлтГТУ)

Э.С. МАРШАЛОВ

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН

**Методические указания для самостоятельной работы студентов всех форм
обучения направления подготовки «Наземные транспортно-
технологические комплексы»**

Рубцовск 2019

УДК 621.7

Маршалов Э.С. История развития транспортных и транспортно-технологических машин: Методические указания для самостоятельной работы студентов всех форм обучения направления подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы». Рубцовский индустриальный институт. - Рубцовск, 2013. – 27 с.

Предназначены в качестве руководства при выполнении студентами самостоятельных работ по дисциплине «История развития транспортных и транспортно-технологических машин».

Рассмотрены и одобрены
на заседании кафедры НТС РИИ
Протокол № 29.03.2019.

Рецензент:

заведующий кафедрой ТиТМиПП
к.т.н., доцент В.В. Гриценко

Содержание

Введение	4
1 Перечень вопросов	5
2 Варианты контрольных работ.....	7
Список рекомендуемой литературы	8
Приложения	9

ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина «История развития транспортных и транспортно-технологических машин» знакомит студентов направления подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» с основными этапами развития транспортных и транспортно-технологических машин, различного назначения.

Настоящие методические указания представляют собой сборник заданий к выполнению самостоятельных работ по дисциплине «История развития транспортных и транспортно-технологических машин» студентов всех форм обучения.

Самостоятельная работа выполняется в виде письменных ответов на вопросы, охватывающие все темы дисциплины, подлежащие изучению согласно рабочей программе дисциплины. Вопросы объединены в блоки и оформлены в виде таблицы.

По согласованию с преподавателем следует выбрать один из вариантов блока вопросов, например, по номеру зачетной книжки, подобрать и изучить специальную литературу, содержащую материал по выбранным вопросам.

Отвечать на каждый вопрос следует кратко, в пределах 1...3 страниц текста, при необходимости, сопровождая ответ эскизами и схемами. В конце ответа должна быть приведена используемая литература с указанием страниц.

Образец титульного листа самостоятельной работы приведен в приложении А.

Образцы тестов по дисциплине «История развития транспортных и транспортно-технологических машин» приведены в приложении В.

1. Перечень вопросов

1. Машина И.И. Ползунова.
2. Паровая машина Дж. Уатта.
3. Развитие машиностроения.
4. Появление первого двигателя внутреннего сгорания.
5. Развитие бензиновых двигателей.
6. Появление и развитие карбюраторов.
7. Создание двигателей с впрыском легких топлив.
8. Развитие дизельных ДВС.
9. Двигатель Ванкеля.
10. Двигатель Стирлинга.
11. Развитие двигателей внешнего сгорания.
12. Перспективы развития отечественного и зарубежного двигателестроения.
13. Появление первых транспортных средств.
14. Развитие транспортных средств с паровым двигателем.
15. Первые рельсовые транспортные средства.
16. Развитие железнодорожного транспорта.
17. Появление первых автомобилей.
18. Развитие отечественного грузового автомобилестроения.
19. Развитие отечественного легкового автомобилестроения.
20. Развитие зарубежного грузового автомобилестроения.
21. Развитие зарубежного легкового автомобилестроения.
22. Автомобилестроение конце XIX – начале XX вв.
23. Автомобилестроение в середине XX века.
24. Автомобилестроение в конце XX – начале XXI вв.
25. Автомобилестроение в XXI веке.
25. Развитие конструкций междугородных автобусов.
27. Развитие зарубежного мотоцикlostроения.
28. Развитие отечественного мотоцикlostроения.
29. Современное мотоцикlostроение.
30. Развитие городского пассажирского транспорта.
31. Развитие конструкций троллейбусов.
32. Развитие конструкций трамваев.
33. Перспективы развития отечественного и зарубежного автомобилестроения
34. Предпосылки к созданию трактора.
35. Функциональное отличие тракторов от автомобилей и область их использования.
36. Первые тяговые средства.
37. Первые тракторы.
38. Тракторостроение в конце XIX – начале XX вв.
39. Тракторостроение в середине XX века
40. Тракторостроение в конце XX – начале XXI вв.

41. Особенности развития отечественного тракторостроения.
42. Перспективы и тенденции развития отечественного и зарубежного тракторостроения.
43. Танкостроение в первой мировой войне
44. Танкостроение в 20-е – 30-е годы XX века.
45. Танкостроение во второй мировой войне.
46. Танкостроение во второй половине XX века.
47. Направления развития танкостроения в XXI веке.
48. Развитие специализированных транспортных средств.
49. Машины на воздушной подушке.
50. Развитие поисково-спасательных машин.
51. Машины с комбинированным двигателем.
52. Развитие боевых машин пехоты.
53. Развитие боевых машин десанта
54. Развитие бронетранспортеров.
55. Развитие малогабаритной техники.
56. Развитие транспортных средств с шинами низкого давления.
57. Развитие гоночных автомобилей.
58. Рекорды скорости наземного транспорта.
59. Развитие электромобилей.
60. Развитие транспортных средств для туризма и активного отдыха.

2. Варианты контрольных работ

Вариант блока вопросов	Номер вопроса					
	1	1	8	10	21	22
2	2	9	11	18	23	36
3	3	9	12	17	24	37
4	4	8	10	17	25	38
5	5	8	11	21	26	39
6	6	9	12	18	27	40
7	7	57	10	20	28	41
8	4	59	35	18	29	42
9	1	8	53	21	30	43
10	2	56	10	61	31	44
11	54	7	11	20	32	45
12	4	9	12	21	33	46
13	5	8	58	17	23	47
14	6	9	11	18	22	48
15	7	8	55	20	24	49
16	3	9	11	20	25	50
17	60	8	12	2	26	51
18	5	9	58	17	27	52
19	37	8	11	18	28	53
20	7	9	38	20	29	54
21	5	1	17	27	24	55
22	7	11	51	16	25	56
23	1	22	12	26	2	57
24	17	56	52	9	44	58
25	19	8	11	18	11	59
26	27	39	42	10	16	60

Список рекомендуемой литературы

1. Апсин, В. История автомобилизации: учебное пособие/ В. Апсин, Е. Бондаренко, В. Сорокин; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург: ОГУ, 2014. - 360 с.: ил.; URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259189>.
2. Морозова, О.Н. История развития автотранспортных средств: монография / О.Н. Морозова, В.А. Морозов, Н.А. Поляков; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южный федеральный университет».-Ростов-на-Дону: Издательство ЮФУ, 2015.-80с.: ил. URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=445190>.
3. Рубец А.Д. История автомобильного транспорта в России. – М.: Академия, 2004 – 304 с.
4. Долматовский Ю.А. Автомобиль за 100 лет. – М.: Знание, 1986.
5. Соколов, А.К. От военпрома к ВПК: советская военная промышленность. 1917 – июнь 1941 гг. / А.К. Соколов. - Москва: Новый хронограф, 2012. - 527 с. URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=228379>.
5. История науки и техники [Электронный ресурс]: Учеб. пос./ М.: Интернет-Университет Информационных Технологий, 2010 URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=233997>.
6. Танк/ А.С. Антонов, Б.А. Артамонов, Б.М. Коробков, Е.И. Магидович. - Москва: Военное издательство Министерства обороны СССР, 1954. - 607 с. URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=230268>.
7. <https://ru.wikipedia.org>.
8. <http://systemsauto.ru>.
9. <http://avtoistoriyarossii.ru>.
10. <https://automobili.ru>.
11. <http://www.techstory.ru>.
12. <http://www.automotivehistory.ru>.
13. <https://tanks.deagostini.ru/journal>.
14. <http://bronetechnika.narod.ru>.
15. <http://www.letopis.info>.

Приложения**Приложение А****Образец титульного листа контрольной работы**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Рубцовский индустриальный институт (филиал) ФГБОУ ВО
«Алтайский государственный технический университет
им. И.И. Ползунова»

Кафедра «Наземные транспортные системы»

Самостоятельная работа № _____

Работу выполнил
студент группы

подпись, дата

и.о. фамилия

Работу принял

должность
ученое звание

подпись
дата

и.о. фамилия

Приложение В**Примерные тестовые вопросы итогового контроля знаний студентов по дисциплине «История развития транспортных и транспортно-технологических машин»****Вопрос №1**

Созданием двигателя внутреннего сгорания НЕ занимался

- а) Дизель
- б) Отто
- в) Уатт
- г) Бенц

Вопрос №2

Универсальный паровой двигатель был изобретен в веке

- а) XVI
- б) XVII
- в) XVIII
- г) XIX

Вопрос №3

И.И. Ползунов занимался созданием

- а) Паровой машины
- б) Двигателя внутреннего сгорания
- в) Трактора
- г) Паровоза

Вопрос №4

Дж. Уатт является изобретателем

- а) Парового двигателя
- б) Самолета
- в) Трактора
- г) Парохода

Вопрос №5

Созданием паровой машины НЕ занимался

- а) Т. Севери
- б) Б Паскаль
- в) Дж. Уатт
- г) Т. Ньюкомен

Вопрос №6

Двигатель внутреннего сгорания был изобретен в веке

- а) XX
- б) XIX
- в) XVIII

г) XVII

Вопрос №7

Первый двигатель внутреннего сгорания был построен в:

- а) Англии
- б) Франции
- в) Германии
- г) США

Вопрос №8

Первые паровые машины применялись для:

- а) Привода автомобилей
- б) Привода водокачивающих насосов
- в) Привода мельниц
- г) Привода лесопилок

Вопрос №9

Первый двигатель, с воспламенением от сжатия построил:

- а) Н. Отто
- б) С. Карно
- в) Р. Дизель
- г) Г. Даймлер

Вопрос №10

Первый практически пригодный двухтактный газовый ДВС в 1860 году сконструировал

- а) Карл Бенц
- б) Этьен Ленуар
- в) Готлиб Даймлер
- г) Генри Форд

Вопрос №11

Роторно-поршневой двигатель по-другому называют:

- а) Двигатель Стирлинга
- б) Двигатель Тринклера
- в) Двигатель Ванкеля
- г) Двигатель Костовича

Вопрос №12

Какой завод изготавливает двигатели ЯМЗ:

- а) Ялтинский моторный завод
- б) Ярославский моторный завод
- в) Ямбургский моторный завод
- г) Якутский моторный завод

Вопрос №13

Изобретателем четырехтактного цикла двигателя является:

- а) Н.Отто
- б) С.Карно
- в) Р.Дизель
- г) Г.Даймлер

Вопрос №14

Что являлось топливом для первых двигателей внутреннего сгорания

- а) Бензин
- б) Керосин
- в) Светильный газ
- г) Сырая нефть

Вопрос №15

Двигатель АШ-82ФН, применявшийся, в том числе, на самолетах Ла-5ФН, Ла-7 был

- а) Карбюраторным
- б) Дизельным
- в) Инжекторным
- г) Реактивным

Вопрос №16

Первым серийным автомобилем, оснащенным инжекторным двигателем, стал седан Rambler Rebel в году

- а) 1982
- б) 1938
- в) 1967
- г) 1945

Вопрос №17

Колесо было изобретено в

- а) Шумере
- б) Греции
- в) Китае
- г) Египте

Вопрос №18

Первая паровая повозка была изобретена в веке

- а) XVI
- б) XVII
- в) XVIII
- г) XIX

Вопрос №19**Первую паровую повозку построил**

- а) Уатт
- б) Кюньо
- в) Фултон
- г) Стефенсон

Вопрос №20**Первый в мире, коммерчески успешный, паровоз построил**

- а) Бенц
- б) Стефенсон
- в) Кюньо
- г) Фултон

Вопрос №21**Первые велосипеды с педалями появились в веке**

- а) V
- б) X
- в) XV
- г) XIX

Вопрос №22**Колесо было изобретено приблизительно**

- а) 100 тыс. лет до н.э.
- б) 50 тыс. лет до н.э.
- в) 5 тыс. лет до н.э.
- г) 1 тыс. лет до н.э.

Вопрос №23**Создателями первого отечественного паровоза являются**

- а) отец и сын Черепановы
- б) братья Блиновы
- в) братья Петровские
- г) отец и сын Демидовы

Вопрос №24**Широкому распространению и развитию транспортных средств в конце 18 – начале 19 веков способствовало изобретение**

- а) Пневматической шины
- б) Универсального парового двигателя
- в) Рулевого управления
- г) Пружинной подвески

Вопрос №25

Первая паровая повозка (Н.Ж. Кюньо) создавалась для:

- а) Сельскохозяйственных работ
- б) Перевозки снарядов
- в) Перевозки пассажиров
- г) Коммунальных работ

Вопрос №26

Первая в мире коммерческая железная дорога была построена в 1825 году в:

- а) России
- б) Германии
- в) Англии
- г) США

Вопрос №27

Первое рельсовое транспортное средство с паровым двигателем построил

- а) Джеймс Уатт
- б) Томас Ньюкомен
- в) Иван Ползунов
- г) Ричард Тревитик

Вопрос №28

Первая в России железная дорога общего пользования была построена в году:

- а) 1771
- б) 1837
- в) 1865
- г) 1913

Вопрос №29

Первая в России железная дорога была построена между станциями

- а) Санкт-Петербург - Москва
- б) Санкт-Петербург – Царское Село
- в) Москва – Нижний Новгород
- г) Москва - Смоленск

Вопрос №30

Указ о строительстве первой Российской железной дороги был издан

- а) Павлом I
- б) Екатериной II
- в) Николаем I
- г) Петром I

Вопрос №31

Строительство Транссибирской магистрали началось в ... году

- а) 1835
- б) 1861
- в) 1891
- г) 1905

Вопрос №32

Транссибирская магистраль была введена в эксплуатацию в ... году

- а) 1903
- б) 1937
- в) 1956
- г) 1982

Вопрос №33

Мотоциклы «Урал» изготавливаются в городе

- а) Ирбит
- б) Ижевск
- в) Тула
- г) Миасс

Вопрос №34

В Советском Союзе мотоциклы «Днепр» изготавливали в городе

- а) Днепропетровск
- б) Киев
- в) Харьков
- г) Одесса

Вопрос №35

В Советском Союзе мотоциклы марки «Восход» изготавливались в городе

- а) Ирбит
- б) Ижевск
- в) Тула
- г) Ковров

Вопрос №36

Автобусы ПАЗ изготавливают в городе

- а) Подольск
- б) Павлово
- в) Санкт-Петербург
- г) Пушкин

Вопрос №37**Конвейер впервые был применен в:**

- а) Англии
- б) Франции
- в) Германии
- г) США

Вопрос №38**Первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания был построен в:**

- а) Англии
- б) России
- в) Германии
- г) США

Вопрос №39**Изобретателем пневматической шины является:**

- а) Андре Мишлен
- б) Генри Форд
- в) Джон Данлоп
- г) Андре Ситроен

Вопрос №40**Изобретателем конвейера является:**

- а) Ф. Порше
- б) Г. Даймлер
- в) Г. Форд
- г) Г. Олдс

Вопрос №41**Массовое производство технических изделий впервые было применено в:**

- а) Англии
- б) Франции
- в) Германии
- г) США

Вопрос №42**Кольцевые гонки «Формула-1» проводятся с года**

- а) 1930
- б) 1940
- в) 1950
- г) 1960

Вопрос №43

Карданная передача в трансмиссии автомобиля была впервые применена в году

- а) 1880
- б) 1898
- в) 1913
- г) 1943

Вопрос №44

Впервые карданную передачу в трансмиссии автомобиля применил

- а) Дж. Кардано
- б) Л. Рено
- в) А. Пежо
- г) Г. Форд

Вопрос №45

Автомобиль ГАЗ-20 «Победа» был впервые продемонстрирован в ... году

- а) 1938
- б) 1945
- в) 1956
- г) 1961

Вопрос №46

Первые автомобили ВАЗ сошли с конвейера в ... году

- а) 1965
- б) 1970
- в) 1973
- г) 1976

Вопрос №47

Первые автомобили КамАЗ сошли с конвейера в году

- а) 1968
- б) 1970
- в) 1976
- г) 1983

Вопрос №48

1000-километровый рубеж скорости для автомобиля (зарегистрирована скорость 1014, 29 км/ч был) впервые преодолен 23 октября года

- а) 1950
- б) 1970
- в) 1985
- г) 2001

Вопрос №49

Первый официально зарегистрированный рекорд скорости автомобиля равный 63,149 км/ч состоялся 18 декабря г.

- а) 1537
- б) 1712
- в) 1898
- г) 1937

Вопрос №50

Созданием автомобиля НЕ занимался

- а) Форд
- б) Даймлер
- в) Дизель
- г) Бенц

Вопрос №51

Самая высокая, на сегодняшний день, скорость на наземном управляемом транспортном средстве (1230 км/ч) была достигнута на реактивном автомобиле 15 октября года

- а) 1956
- б) 1977
- в) 1990
- г) 1997

Вопрос №52

Грузовые автомобили «Урал» изготавливаются в городе

- а) Екатеринбург
- б) Челябинск
- в) Нижний Тагил
- г) Миасс

Вопрос №53

Автомобили марки ГАЗ изготавливаются в городе

- а) Гагарин
- б) Нижний Новгород
- в) Ульяновск
- г) Павлово

Вопрос №54

Штаб-квартира и основное производство автомобилей ВАЗ находится в городе

- а) Волгоград
- б) Воронеж
- в) Жигулевск
- г) Тольятти

Вопрос №55**Штаб-квартира компании Mercedes-Benz находится в городе**

- а) Штутгарт
- б) Вольфсбург
- в) Мюнхен
- г) Дрезден

Вопрос №56**Штаб-квартира компании BMW находится в городе**

- а) Штутгарт
- б) Вольфсбург
- в) Мюнхен
- г) Дрезден

Вопрос №57**Автомобили КаМАЗ изготавливаются в городе**

- а) Нижний Новгород
- б) Нижний Тагил
- в) Казань
- г) Набережные Челны

Вопрос №58**Автомобили УАЗ изготавливаются в городе**

- а) Уфа
- б) Ульяновск
- в) Уссурийск
- г) Уржум

Вопрос №59**Штаб-квартира компании Volkswagen находится в городе**

- а) Штутгарт
- б) Вольфсбург
- в) Мюнхен
- г) Дрезден

Вопрос №60**Создателем первого в мире гусеничного трактора является**

- а) Черепанов
- б) Блинов
- в) Ползунов
- г) Уатт

Вопрос №61

Первый гусеничный трактор был построен в:

- а) Англии
- б) России
- в) Германии
- г) США

Вопрос №62

Первый трактор с гусеничным движителем был построен в году

- а) 1856
- б) 1876
- в) 1888
- г) 1906

Вопрос №63

Впервые для пахоты паровое транспортное средство применил в 1850 году английский изобретатель

- а) Джеймс Несмит
- б) Генри Модсли
- в) Ричард Тревитик
- г) Уильям Говард

Вопрос №64

Алтайский тракторный завод находился в городе

- а) Барнаул
- б) Бийск
- в) Рубцовск
- г) Заринск

Вопрос №65

Трактор К-700 производил

- а) Волгоградский тракторный завод
- б) Кировский тракторный завод
- в) Алтайский тракторный завод
- г) Челябинский тракторный завод

Вопрос №66

Трактор Т-40, тягового класса 0,9 производил

- а) Харьковский тракторный завод
- б) Минский тракторный завод
- в) Владимирский тракторный завод
- г) Липецкий тракторный завод

Вопрос №67**Колесный трактор Т-150К производил**

- а) Харьковский тракторный завод
- б) Минский тракторный завод
- в) Владимирский тракторный завод
- г) Липецкий тракторный завод

Вопрос №68**Трелевочный трактор ТТ-4М производил**

- а) Онежский тракторный завод
- б) Кировский тракторный завод
- в) Алтайский тракторный завод
- г) Челябинский тракторный завод

Вопрос №69**Колесный трактор ЮМЗ-6 производился в городе**

- а) Харьков
- б) Минск
- в) Днепропетровск
- г) Липецк

Вопрос №70**Трактор Т-25, тягового класса 0,6 производил**

- а) Харьковский тракторный завод
- б) Минский тракторный завод
- в) Владимирский тракторный завод
- г) Липецкий тракторный завод

Вопрос №71**Трактор Т-4А производил**

- а) Волгоградский тракторный завод
- б) Харьковский тракторный завод
- в) Алтайский тракторный завод
- г) Челябинский тракторный завод

Вопрос №72**В 1990 году трактор Т-800 был занесен в книгу рекордов Гиннеса, как самый производительный бульдозер в мире. Его изготавливал**

- а) Чебоксарский завод промышленных тракторов
- б) Челябинский тракторный завод
- в) Минский завод колесных тягачей
- г) Волгоградский тракторный завод

Вопрос №73

В Советском Союзе помимо Волгоградского тракторного завода трактор ДТ-75 изготавливал

- а) Павлодарский тракторный завод
- б) Харьковский тракторный завод
- в) Алтайский тракторный завод
- г) Челябинский тракторный завод

Вопрос №74

Свекловичный трактор Т-70С производил

- а) Харьковский тракторный завод
- б) Минский тракторный завод
- в) Кишиневский тракторный завод
- г) Липецкий тракторный завод

Вопрос №75

Танки впервые были использованы в боевых действиях в период

- а) 1890-1900 гг.
- б) 1900-1910 гг.
- в) 1910-1920 гг.
- г) 1920-1930 гг.

Вопрос №76

Впервые танки в боевых действиях использовала

- а) Англия
- б) Россия
- в) Германия
- г) Франция

Вопрос №77

Как расшифровывается аббревиатура БМП

- а) Бронированный магистральный поезд
- б) Боевая машина пехоты
- в) Большой масляный поддон
- г) Бак многоцелевой пуленепробиваемый

Вопрос №78

Какая техника может десантироваться с самолета вместе с экипажем

- а) БТР
- б) БМП
- в) БМД
- г) МТЛБ

Вопрос №79**Как расшифровывается аббревиатура танка ПТ-76**

- а) Плавающий танк
- б) Позиционный танк
- в) Пожарный танк
- г) Прыгающий танк

Вопрос №80**В какой стране создан танк Т-14 «Армата»**

- а) США
- б) Россия
- в) Германия
- г) Франция

Вопрос №81**В какой стране создан танк Т-6 «Тигр»**

- а) Япония
- б) США
- в) Германия
- г) Франция

Вопрос №82**В какой стране создан танк «Леопард»**

- а) США
- б) Россия
- в) Германия
- г) Франция

Вопрос №83**В какой стране создан танк «Меркава»**

- а) США
- б) Россия
- в) Германия
- г) Израиль

Вопрос №84**В какой стране создан танк «Абрамс»**

- а) США
- б) Россия
- в) Германия
- г) Израиль

Вопрос №85**В какой стране создан танк «Центурион»**

- а) США
- б) Россия
- в) Великобритания
- г) Израиль

Вопрос №86**В какой стране создан танк Т-5 «Пантера»**

- а) США
- б) Япония
- в) Германия
- г) Франция

Вопрос №87**Как расшифровывается аббревиатура танка ИС-2**

- а) Идеальный солдат
- б) Иосиф Сталин
- в) Испанский следопыт
- г) Игорь Сикорский

Вопрос №88**Танк Т-34-85 начал поступать в войска в году**

- а) 1939
- б) 1941
- в) 1944
- г) 1945

Вопрос №89**К какому классу относился танк КВ-1**

- а) Тяжелый танк
- б) Средний танк
- в) Легкий танк
- г) Плавающий танк

Вопрос №90**Крупнейший в России танковый завод находится в городе**

- а) Курган
- б) Челябинск
- в) Нижний Тагил
- г) Екатеринбург

Вопрос №91**Крупнейшим танковым заводом России является**

- а) Алтайвагон
- б) Уралвагонзавод
- в) Курганский машиностроительных завод
- г) Кемеровский механический завод

Вопрос №92**Немецкий танк второй мировой войны, созданный с учетом конструкции советского танка Т-34**

- а) Т-III
- б) Т-IV
- в) Т-V «Пантера»
- г) Т-VI «Тигр»

Вопрос №93**Газотурбинные двигатели серийно устанавливали на танки**

- а) Т-62
- б) Т-72
- в) Т-80
- г) Т-90

Вопрос №94**Самым массовым танком в истории танкостроения (выпущено более 10 тысяч единиц) является:**

- а) Т-54
- б) Т-62
- в) Т-72
- г) Т-80

Вопрос №95**Вездеходный автомобиль для поиска приземлившихся космонавтов называется**

- а) Белый лебедь
- б) Синяя птица
- в) Черный орел
- г) Черная акула

Вопрос №96

Вездеходный автомобиль для поиска приземлившихся космонавтов был создан на заводе

- а) ГАЗ
- б) МАЗ
- в) ЗиЛ
- г) УралАЗ

Вопрос №97

Советский грузовой внедорожник колесной формулы 4X4 это:

- а) КамА-4320
- б) ГАЗ-66
- в) Урал-375
- г) ЗиЛ-131

Вопрос №98

Как расшифровывается аббревиатура МТЛБ

- а) Малый танк легкий быстроходный
- б) Многоцелевой тягач легкобронированный
- в) Малая толщина лобовой брони
- г) Модель танка с литой башней

Вопрос №99

Какой из советских внедорожников создавался для эвакуации раненых из джунглей

- а) ГАЗ-69
- б) ЛуАЗ-967
- в) ГАЗ-66
- г) Урал-375

Вопрос №100

Какой из отечественных грузовиков является регулярным победителем ралли-рейдов «Париж-Дакар»

- а) Урал
- б) КаМАЗ
- в) ГАЗ
- г) ЗиЛ

Вопрос №101

Карьерные самосвалы БелАЗ производят в Белоруссии в городе

- а) Минск
- б) Гомель
- в) Жодино
- г) Бобруйск

Вопрос №102

Завод МЗКТ расположен в городе

- а) Москва
- б) Минск
- в) Могилев
- г) Курган

Вопрос №103

Колесные тягачи БАЗ производят на автомобильном заводе в городе

- а) Бийск
- б) Брянск
- в) Биробиджан
- г) Бобруйск

Вопрос №104

Колесные машины МоАЗ производят в городе

- а) Москва
- б) Монино
- в) Могилев
- г) Моздок

Вопрос №105

Вездеходы УНИМОГ производит концерн

- а) Daimler
- б) General Motors
- в) BMW
- г) Volkswagen

Маршалов Эдуард Сергеевич

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН

Методические указания для самостоятельной работы студентов всех форм обучения направления подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Подписано к печати 10.04.19. Формат 60X84 1/16.
Усл. печ. л 1,69. Тираж 20 экз. Зак. 191685. Рег № 3.

Отпечатано в ИТО Рубцовского индустриального института
658207, Рубцовск, ул. Тракторная, 2/6