



**Министерство образования и науки  
Российской Федерации  
Рубцовский индустриальный институт (филиал)  
ФГБОУ ВПО «Алтайский государственный технический  
университет им. И.И. Ползунова»**

**Е.В. Дирша**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ  
РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ СТУДЕНТОВ НАПРАВЛЕНИЯ  
«МЕНЕДЖМЕНТ» ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«ЛОГИСТИКА»**

Рубцовск 2015

ББК 658.7

Дирша Е.В. Методические указания по выполнению расчетной работы для студентов направления «Менеджмент» заочной формы обучения по дисциплине «Логистика» / Рубцовский индустриальный институт. – Рубцовск, 2015. – 15 с.

Методические указания предназначены для студентов направления «Менеджмент» заочной формы обучения в помощь по выполнению расчетной работы. В них раскрываются методика написания и правила оформления расчетной работы, а также рассматривается порядок её защиты.

Методические указания разработаны в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования направления «Менеджмент».

Рассмотрены и одобрены  
на заседании кафедры  
«Менеджмент» и  
«Экономика» РИИ.  
Протокол №7 от 30.01.15.

Рецензенты: к.э.н.,  
кафедры «Финансы и кредит»

В.В. Углинская

директор ООО «Пятый элемент»

А.С. Галынчик

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2. СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ	5
3. МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ	5
4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ	9
5. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТЕ	11
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	12
ВАРИАНТЫ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ	14

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Расчетная работа на тему «Выбор логистической схемы доставки товаров в зависимости от времени их продвижения» является завершающим этапом изучения курса «Логистика», представляет собой один из важнейших видов самостоятельной работы студентов. Расчетная работа выполняется студентами заочной формы обучения в 9 семестре, является подготовительным этапом к выполнению выпускной квалификационной работы.

*Цель расчетной работы* – приобретение практических навыков в проведении расчетов, связанных с выбором логистической схемы доставки товаров в зависимости от времени продвижения; выработка у студентов навыков самостоятельной работы с научной и учебной литературой; знакомство с требованиями оформления письменных работ; подготовка студентов к выполнению выпускной квалификационной работы.

В соответствии с поставленными целями студенты в процессе выполнения расчетной работы должны решить следующие *задачи*:

1. изучить теоретические положения, справочную и научную литературу по данной теме;
2. внимательно ознакомиться с примером расчета, приведенным в методических указаниях;
3. на основании проведенных расчетов, выбрать логистическую схему доставки товаров в зависимости от времени продвижения.

В настоящих методических указаниях освещаются вопросы, связанные с организацией подготовки, выполнения и защиты расчетной работы. Излагаемый материал для лучшего его восприятия разделён на несколько частей.

В первой части методических указаний указаны цель и задачи расчетной работы.

Вторая часть содержит требования, предъявляемые к структуре и содержанию расчетной работы.

Третья часть методических указаний посвящена методике выполнения расчетной работы.

В четвёртой части методических указаний изложен порядок оформления расчетной работы.

В пятой, заключительной, части изложены требования к защите расчетной работы.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ

Расчетная работа по дисциплине «Логистика» включает в себя следующие разделы:

- содержание;
- введение;
- задание;
- расчетная часть;
- заключение;
- список использованной литературы.

*Введение* должно отражать актуальность и значимость темы расчетной работы; цель работы и задачи, которые студент ставит перед собой в соответствии с указанной целью. Задачи работы приводятся в форме перечислений (изучить..., описать..., выявить..., установить... и т.п.). Объем введения – 1-2 машинописных листа.

*Задание* должно содержать исходные данные, необходимые для выполнения расчетной работы.

*Расчетная часть* выполняется на основе примера, приведенного в методических указаниях

*В заключении* работы должны быть приведены общие выводы по выполненной расчетной работе и сделан анализ степени выполнения поставленных во введении целей и задач. Объем заключения – 1-2 машинописных листа.

*Список литературы* должен включать учебные пособия и материалы периодической печати. Рекомендуется использовать не менее 15 источников.

## 3. МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ

### *Задание*

1. На основе исходных данных рассчитать:

- годовую оборачиваемость или количество рейсов для каждой схемы доставки и каждого объема продаж;
- объем товарных запасов, или средний размер поставки за рейс;
- издержки на перевозку за рейс каждым видом транспорта для каждого объема продаж;
- общие издержки за рейс при доставке товаров для каждой из альтернативных схем доставки, включая издержки на товарные запасы.

2. На основе проведенных расчётов определить рациональные схемы доставки товаров для каждого объёма продаж.

### *Исходные данные:*

1. Объем спроса на товар достаточно стабильный и носит регулярный характер.
2. Объем продаж составляет:

- 40 млн у.е., или 80 тыс. единиц товара в год;
- 30 млн у.е., или 60 тыс. единиц товара в год;
- 25 млн у.е., или 50 тыс. единиц товара в год;
- 12,5 млн у.е., или 25 тыс. единиц товара в год.

Продажа товара осуществляется равномерно день ото дня.

### 3. Альтернативные схемы доставки товаров:

- а) транспортировка самолетом в малых контейнерах до места розничной торговли;
- б) перевозка автомобильным транспортом в малых контейнерах до места розничной торговли;
- в) перевозка автомобильным транспортом в больших контейнерах до места розничной торговли;
- г) транспортировка по железной дороге в больших контейнерах до склада и от него малыми партиями до места розничной торговли.

### 4. Затраты времени при транспортировке самолетом:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 1 день;
- время нахождения в месте розничной торговли – 2 дня.

### 5. Затраты времени при транспортировке автомобильным транспортом в малых контейнерах:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 2 дня;
- время нахождения в месте розничной торговли – 2 дня.

### 6. Затраты времени при транспортировке автомобильным транспортом в больших контейнерах:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 2 дня;
- время нахождения в месте розничной торговли – 8 дней.

### 7. Затраты времени при перевозке железнодорожным транспортом в больших контейнерах на склад и далее малыми партиями:

- время обработки заявки – 5 дней; \*
- время в пути – 4 дня;
- время нахождения на складе – 10 дней;
- время нахождения в месте розничной торговли – 5 дней.

### 8. Удельные транспортные расходы:

- а) при объеме продаж 40 млн у.е., или 80 тыс. единиц;
  - при транспортировке самолетом – 3,33 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 2,70 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 1,58 у.е.;
  - при транспортировке железнодорожным транспортом – 0,19 у.е.;
- б) при объеме продаж 30 млн у.е., или 60 тыс. единиц;
  - при транспортировке самолетом – 4,10 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 3,31 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 2,34 у.е.;
  - при транспортировке железнодорожным транспортом – 1,14 у.е.;

- в) при объеме продаж 25 млн у.е., или 50 тыс. единиц:
- при транспортировке самолетом – 4,54 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 3,65 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 2,83 у.е.;
  - при транспортировке железнодорожным транспортом – 1,74 у.е.;
- г) при объеме продаж 12,5 млн у.е., или 25 тыс. единиц:
- при транспортировке самолетом – 5,65 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 5,37 у.е.;
  - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 5,13 у.е.;
  - при транспортировке железнодорожным транспортом – 4,09 у.е.

*Решение задачи:*

1. Годовая оборачиваемость, или количество рейсов,  $N$  определяется по формуле (1), исходя из 365 дней в году и общего времени оборота товаров  $\sum t$ .

$$N = 365 / \sum t. \quad (1)$$

При этом общее время оборота определяется как сумма времени обработки заказов у покупателя и продавца, времени транспортировки в междугородном сообщении, времени нахождения товаров на складе (включая время доставки в местном сообщении) и времени нахождения товара в месте розничной торговли.

Расчет годовой оборачиваемости или количества рейсов по каждому варианту доставки товаров приведен в табл. 1.

Таблица 1

Годовая оборачиваемость или количество рейсов  
для каждой из альтернативных схем доставки

Альтернативные схемы доставки	Время обработки заявки, дн.	Время транспортировки товара, дн.	Время нахождения товара на складе, дн.	Время нахождения товара в месте розничной торговли, дн.	Общее время оборота, дн.	Годовая оборачиваемость
а	5	1	0	2	8	45,6
б	5	2	0	2	9	40,6
в	5	2	0	8	15	24,3
г	5	4	10	5	24	15,2

2. Объем товарных запасов, или средний размер поставки за рейс,  $V_{мз}$  для каждого альтернативного варианта доставки определяется по формуле:

$$V_{мз} = V_n / N, \quad (2)$$

где  $V_n$  – объём продаж, млн у.е., или ед. товара.

Результаты расчета объема товарных запасов, или среднего размера поставки за рейс, представлены в табл. 2.

Таблица 2

Объём товарных запасов, или средний размер поставки за рейс

Объём продаж, млн у.е.	Объём товарных запасов или средний размер поставки за рейс, при альтернативных схемах доставки товаров, тыс. у.е.			
	а	б	в	г
40	877	985	1646	2632
30	658	739	1235	1974
25	548	616	1029	1645
12,5	274	308	514	822

3. Издержки на перевозку за рейс  $S$  каждым видом транспорта и каждого объема продаж определяются следующим образом (формула 3 и табл. 3):

$$S = \frac{S_{yd} \times V_n}{N}, \quad (3)$$

где –  $S_{yd}$  удельные транспортные расходы, у.е.

Таблица 3

Издержки на перевозку за рейс каждым видом транспорта

Объём продаж, тыс. ед. товара	Издержки на перевозку за рейс при альтернативных схемах доставки товаров, тыс. у.е.			
	а	б	в	г
80	5,84	5,32	5,20	1,00
60	5,39	4,89	5,78	4,50
50	4,98	4,50	5,82	5,72
25	3,10	3,31	5,28	6,73

4. Общие издержки за рейс при доставке товаров для каждой из альтернативных схем доставки включают издержки на перевозку и издержки на товарные запасы.

Издержки на товарные запасы  $S_{зап}$  (формула 4 и табл. 4) определяются в



зависимости от времени транспортировки  $t_{mp}$  и времени нахождения товара на складе  $t_{скл}$ :

$$S_{ЗАП} = V_{ТЗ} \cdot p \cdot \frac{t_{mp} + t_{скл}}{365}, \quad (4)$$

где  $p$  – процентная ставка на стоимость запасов, %.

Таблица 4

Издержки на товарные запасы за рейс каждым видом транспорт

Объем продаж, млн у.е.	Издержки на товарные запасы за рейс при альтернативных схемах доставки товаров, тыс. у.е.			
	а	б	в	г
40	0,24	0,54	0,90	10,10
30	0,18	0,40	0,68	7,57
25	0,15	0,34	0,56	6,31
12,5	0,08	0,17	0,28	3,15

Общие издержки за рейс при доставке товаров для каждой из альтернативных схем доставки представлены в табл. 5.

Таблица 5

Общие издержки за рейс при доставке товаров для каждой из альтернативных схем доставки

Объем продаж, млн	Общие издержки за рейс при альтернативных схемах доставки товаров, тыс. у.е.			
	а	б	в	г
40	6,08	5,86	6,10	11,10
30	5,57	5,29	6,46	12,07
25	5,13	4,84	6,38	12,03
12,5	3,18	3,48	5,56	9,88

Таким образом, при объеме продаж, составляющем 40, 30, 25 млн у.е., исходя из принципа минимизации общих издержек, целесообразно перевозить грузы автомобильным транспортом в малых контейнерах, а при доставке товаров на сумму 12,5 млн у.е. – воздушным транспортом.

#### 4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ

Расчетная работа выполняется на стандартных листах формата А4 с одной стороны листа с полями: 2 см сверху и снизу, 3 и 1 см слева и справа

соответственно. Общий объём работы должен составлять 10-15 листов текста, набранного на компьютере. Основной текст должен иметь 14 размер шрифта с полуторным межстрочным интервалом и выровнен по ширине листа. Названия разделов оформляются заглавными буквами 14 размера. Названия разделов выравниваются по центру листа с использованием одинарного межстрочного интервала. После названий разделов точка не ставится. Структурные элементы работы – введение, задание, расчетная часть, заключение, список литературы – начинаются с нового листа.

Обязательными элементами законченной расчетной работы являются титульный лист, содержание, нумерация страниц, таблиц и рисунков. Порядок оформления титульного листа и содержания приведён в приложениях 1 и 2 соответственно. Нумерация страниц осуществляется внизу, по центру при этом на титульном листе и листе «Содержание» нумерация не проставляется, но учитывается в общем количестве страниц.

Весь цифровой материал работы должен быть представлен наглядно, с указанием единиц измерения. Если в работе приводятся формулы, то они должны быть расположены на отдельных строках и пронумерованы. Порядковые номера формул обозначают арабскими цифрами в круглых скобках справа от формулы. Например, (5).

Для графического изображения результатов расчетной работы используются схемы. Они должны иметь нумерацию и наименование. Схемы нумеруются после их размещения, по центру с указанием слова «Рис.», с использованием числа, которое отражает порядковый номер рисунка. Допускается оформление графического изображения схемы организационной структуры управления предприятием на миллиметровой бумаге.

*Список использованной литературы* должен содержать наименование использованных книг, журнальных и газетных статей и др. Описание каждого источника должно включать фамилию и инициалы автора (авторов), полное наименование книги или статьи без кавычек; название, год, номер журнала и страницы, на которых расположена статья (для статей); вид книги (учебник, учебное пособие, монография, и т.п.), город издания, издательство, год издания, общее количество страниц. Все источники в списке литературы должны быть не старше пяти лет. При оформлении источников в списке использованной литературы следует придерживаться следующих рекомендаций:

*Образец оформления книги одного автора:*

1. Вахрушина, М.А. Управленческий анализ: учеб. пособие / М.А. Вахрушина. – М.: Омега-Л, 2007. – 399 с.
2. Ендовицкий, Д.А. Комплексный анализ и контроль инвестиционной деятельности: методология и практика: моногр. / Д.А. Ендовицкий. – М.: Финансы и статистика, 2001. – 400 с.

*Образец оформления книги двух авторов:*

1. Филиппев, Д.Ю. Аудит: учеб. пособие / Д.Ю. Филиппев, Н.В. Пислегина. – Барнаул: Изд-во ААЭП, 2006. – 108 с.

*Образец оформления книги авторского коллектива «Под редакцией»:*

1. Аудит: учебник для вузов / В.И. Подольский, А.А. Савин, Л.В. Сотникова и др.; под ред. В.И. Подольского. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 583 с.

*Образец оформления материалов совещаний, конференций, семинаров:*

1. Стратегия и тактика устойчивого развития России в условиях социально-ориентированной экономики : материалы межрегион. науч.-практ. конф. (Барнаул 27-28 июня 2006 г.) / под общ. ред. И.К. Мищенко, В.Г. Притупова. – Барнаул: Изд-во Алт. ун-та, 2006. – 267 с.

*Образец оформления журнальной статьи:*

1. Бурцев, В.В. Проблемы организации внутреннего контроля в коммерческой фирме / В.В. Бурцев // Аудитор. – 2006. – № 7. – С. 14-16.

*Образцы оформления статей из материалов конференций, совещаний:*

1. Левичева, С.В. Роль внутреннего контроля в повышении эффективности управления коммерческой организацией / С.В. Левичева // Стратегия и тактика устойчивого развития России в условиях социально-ориентированной экономики: материалы межрегион. науч.-практ. конф. (Барнаул 27-28 июня 2006 г.) / под общ. ред. И.К. Мищенко, В.Г. Притупова. – Барнаул: Изд-во Алт. ун-та, 2006. – С. 171-174.

*Образец оформления статьи из книги, сборника:*

1. Иванов, С.А. Маркетинг и менеджмент / С.А. Иванов // Статьи о классиках. – М.: Мысль, 2002. – С. 12-23.

*Образец оформления газетной статьи:*

1. Вахрушев, А.В. Страхование ответственности по договору на оказание аудиторских услуг / А.В. Вахрушев // Финансовые и бухгалтерские консультации. – 2001. – 10 окт. – С. 10-12.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТЕ**

Расчетная работа должна быть сдана на проверку за две недели до начала экзаменационной сессии.

Защита расчетной работы преследует цель выявить знания студентов по заданной теме, а также степень самостоятельности её выполнения. Студент должен хорошо ориентироваться в выполненной работе, уметь аргументировать полученные результаты расчетов, отвечать на замечания и вопросы преподавателя теоретического и практического характера. В случае нарушения студентом требований руководителя при написании работы, а также при обнаружении заимствований из работ, защищённых ранее, расчетная работа не допускается к защите, а руководитель представляет аргументацию своего решения в письменном виде.

Расчетная работа оценивается по системе – зачет, незачет. Работа считается зачетной при следующих условиях:

- грамотно использована расчетная и аналитическая методология;
- сделаны полные и убедительные выводы по результатам расчетов;
- оформление и защита отвечают требованиям.

## **СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Основная литература**

1. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для бакалавров / А.М. Гаджинский. – 21-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2014. – 420 с.
2. Гаджинский А.М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики: Учебник / А.М. Гаджинский М.: Дашков и К, 2013. – 324 с. (ЭБС «Лань», <http://e.lanbook.com/view/book/50247/>)
3. Тебекин А.В. Логистика: Учебник / А.В. Тебекин М.: Дашков и К, 2014. – 356 с. (ЭБС «Лань», [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=56239](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=56239))
4. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник / Ю.М. Неруш. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2008. – 520 с.
5. Неруш Ю.М., Неруш А.Ю. Практикум по логистике: Учебное пособие / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. – М.: ТК Велби, Н54 Изд-во Проспект, 2008. – 304 с.

### **Дополнительная литература**

6. Захаров М.Н. Контроль и минимизация затрат предприятия в системе логистики: Учебное пособие / М.Н. Захаров. – М.: Экзамен, 2006. – 158 с.
7. Лукинский В.С., Бережной В.И., Бережная Е.В. и др. Логистика в примерах и задачах: Учебное пособие / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная др. – М.: Финансы и статистика, 2007. – 288 с.
8. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник / Ю.М. Неруш. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2008. – 520 с.
9. Неруш Ю.М., Неруш А.Ю. Практикум по логистике: Учебное пособие / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. – М.: ТК Велби, Н54 Изд-во Проспект, 2008. – 304 с.

## Варианты индивидуальных заданий расчетной работы по дисциплине «Логистика»

<b>Показатели</b>	<b>Ед-ца измер-я</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Годовой объем продаж	тыс.единиц	80; 60; 50; 25	45; 60; 50; 25	50; 60; 50; 25	55; 60; 50; 25	60; 60; 50; 25	65; 60; 50; 25	70; 60; 50; 25	75; 60; 50; 25	80; 60; 50; 25	85; 60; 50; 25	90; 60; 50; 25	95; 60; 50; 25	100; 60; 50; 25	95; 65; 50; 25	90; 65; 50; 25	85; 65; 50; 25	80; 65; 50; 25	75; 65; 50; 25
Стоимость одной единицы товара	у.е.	300	250	220	280	275	218	240	340	320	270	260	310	288	246	276	238	226	212
Удельные транспортные расходы при транспортировке самолетом для первого варианта объема продаж	у.е.	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30	3,33	3,30
Удельные транспортные расходы при транспортировке самолетом для второго варианта объема продаж	у.е.	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15	4,10	4,15
Удельные транспортные расходы при транспортировке самолетом для третьего варианта объема продаж	у.е.	4,54	4,65	4,54	4,65	4,50	4,54	4,65	4,50	4,54	4,65	4,50	4,50	4,54	4,65	4,50	4,50	4,54	4,65
Удельные транспортные расходы при транспортировке самолетом для четвертого варианта объема продаж	у.е.	5,65	6,00	5,0	5,0	5,0	5,30	5,40	5,40	6,00	5,00	5,15	5,25	5,26	5,27	5,30	5,35	5,32	5,33
Удельные транспортные расходы при транспортировке автомобилями малыми контейнерами для всех вариантов объема продаж	у.е.	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
Удельные транспортные расходы при транспортировке автомобилями большими контейнерами для всех вариантов объема продаж	у.е.	1,85	1,90	1,58	1,85	1,90	1,58	1,85	1,90	1,58	1,85	1,90	1,58	1,85	1,90	1,58	1,58	1,90	1,58
Удельные транспортные расходы при транспортировке железнодорожным транспортом для всех вариантов объема продаж	у.е.	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Годовая процентная ставка на стоимость запасов	%	12	13	14	15	12	13	14	15	12	13	14	15	12	13	14	15	12	13

Затраты времени в днях при транспортировке самолетом, при транспортировке автомобильным транспортом в малых контейнерах, при транспортировке автомобильным транспортом в больших контейнерах, при перевозке железнодорожным транспортом в больших контейнерах на склад и далее малыми партиями одинаковые для всех вариантов (см. исходные данные примера, рассматриваемого в методических указаниях)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1

### Образец оформления титульного листа

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Рубцовский индустриальный институт (филиал) ФГБОУ ВПО «Алтайский  
государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Факультет заочной формы обучения  
Кафедра «Менеджмент и экономика»

### РАСЧЕТНАЯ РАБОТА

по дисциплине «Логистика»

на тему «ВЫБОР ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СХЕМЫ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ ИХ ПРОДВИЖЕНИЯ»

Расчетную работу выполнила  
студентка 4 курса, группы М-12з,  
М.М. Сидорова

Проверил: ст. преподаватель  
кафедры «Менеджмент и экономика»  
Е.В. Дирша

Расчетная работа защищена  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рубцовск 2015

**Образец оформления содержания**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ЗАДАНИЕ	3
РАСЧЕТНАЯ ЧАСТЬ	4
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	11
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	13

Дирша Елена Викторовна

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ  
РАСЧЕТНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ СТУДЕНТОВ НАПРАВЛЕНИЯ  
«МЕНЕДЖМЕНТ» ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ЛОГИСТИКА»

Редактор Е.Ф. Изотова

Подписано в печать 17.02.15. Формат 60x84 /16.

Усл. печ. л. 0,94. Тираж 30 экз. Заказ 15 1384. Рег. №15.

Отпечатано в ИТО Рубцовского индустриального института  
658207, Рубцовск, ул. Тракторная, 2/б.